



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 669

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	251 OS
Tehase tähis (VIN kood)	1162XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU Werke AG

Pikkus mm	2040
Laius mm	780
Kõrgus mm	950

Täismass kg	294
Tühimass kg	144
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	91
Lubatud koormus 2. teljel	203
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	7
Mootori töömaht cm ³	241

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	tagaporilaua puudub vesikleeps, ketikaitse triibud lainetavad
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	esi- ja tagatuli koopiad (vanem mudel)
5.1.6	Juhthoovad	15	13,5	tulede lüliti valel pool, trossihoidjal puudu kummirõngad
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95	
5.2.1	Mootor	23	21	silindril ribad murdunud
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	paagi kroomil vigastused, kütusekranil ja -torudel puudub pinnakate, õhufiltril puudub vesikleeps
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

95,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäidiku näit	00041

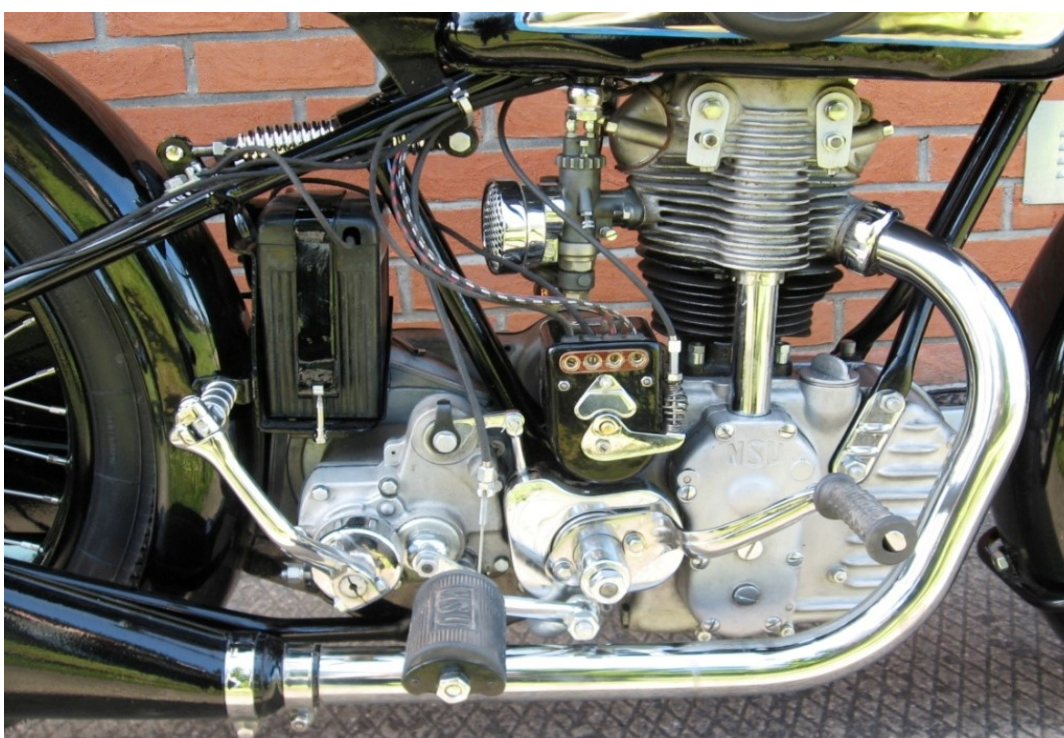
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk. Tehases valmistatud tsiviilrattana.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäiduki näit	00041

Akti väljaandmise kuupäev	3.06.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	3.06.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		30.05.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		30.05.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.